

REGLEMENT TURFRACE 2024

Stichting Zeilvaart Warmond

Inhoud

Voor de Start	2
1 Algemene voorwaarden	2
2 Verplichte uitrusting	2
3 Gewicht van het schip / Bemanning	3
4 Wedstrijdregels	3
5 Journaal	4
AAN DE REIS	4
6 Donderdagavond - Warmond (Park Groot Leerust)	4
7 Vrijdag	4
8 Zaterdag	4
9 Zondag	5
Na de Reis	5
10 Protesten	5
11 Sancties	6
12 Klassering / Prijzen / Prijsuitreiking	6



VOOR DE START

1 Algemene voorwaarden

- 1.1 Deelname staat open voor in goede staat verkerende kleine (max. L. 17,50 / B. 3,50) zeilende historische bedrijfsvaartuigen die getuigd en uitgerust zijn zoals gebruikelijk voor 1940, die gezeild worden met alleen fok en grootzeil en waarbij bij gestreken mast de vleugel niet voorbij het draaipunt van het helmhout komt, de giek niet achter de roef uitsteekt, de gaffel niet langer is dan 1/3 van de lengte van de giek en de schoothoek van de fok niet voorbij de mast komt.
- 1.2 Stichting Zeilvaart Warmond (SZW) kan dispensatie geven t.a.v. 1.1.
- 1.3 Schipper en bemanningsleden zijn gehouden alle door de overheden gegeven reglementen, voorschriften en aanwijzingen op de te bevaren route, evenals de bepalingen in dit reglement, na te leven. De Stichting Zeilvaart Warmond heeft in de vergunningen bedongen dat de deelnemende schepen langer mogen zijn dan de 10 meter lengtebeperking die geldt voor de Winkel en de Waver.
- 1.4 Schipper en bemanningsleden zijn tevens gehouden aanwijzingen gegeven door of namens SZW direct op te volgen, de gangbare fatsoensregels in acht te nemen en zij dienen zich tijdens het varen en op de overnachtingplaatsen behoorlijk te gedragen tegenover ieder ander.
- 1.5 Individuele commerciële activiteiten, in welke vorm dan ook, zijn niet toegestaan.
- 1.6 Deelname aan de Turface geschiedt geheel voor eigen risico en onder de uitdrukkelijke bepaling dat SZW, haar bestuursleden en haar medewerkers in geen enkel opzicht aansprakelijk zullen zijn jegens de deelnemers. Deelnemers vrijwaren SZW, haar bestuursleden en medewerkers van elke schade en aansprakelijkheid jegens die (in)direct kunnen ontstaan uit deelname aan de Turface.
- 1.7 Aan de Turface deelnemende schepen moeten naar behoren zijn verzekerd tegen aansprakelijkheid.
- 1.8 Inschrijven geschiedt middels een volledig en juist ingevuld inschrijfformulier.
- 1.9 Controle wordt uitgeoefend op naleving van het reglement, aanwezigheid van de verplichte uitrusting en de opgegeven maten/gewichten van de schepen.
- 1.10 Bij het veroorzaken van schade aan derden is de schipper verplicht:
 - dit ter plekke met betrokkene(n) af te handelen, dan wel een briefje met naam, adres, telefoonnummer en verzekeringsgegevens op/bij de schadeplaats achter te laten;
 - het incident direct te melden aan de wedstrijdcommissie;
 - het incident te vermelden in het journaal.
- 1.11 In Warmond en in Vinkeveen is geen havengeld verschuldigd.
- 1.12 In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, en bij geschillen over de uitleg ervan, beslist de wedstrijdcommissie.

2 Verplichte uitrusting

Op elk deelnemend schip dient tijdens de wedstrijd aan boord te zijn:

- **ankergerei** van voldoende sterkte en gewicht,
- een goed werkende **(mist)hoorn**,
- **reddingsvesten** met voldoende drijfvermogen voor alle opvarenden,
- tenminste één **reddingsboei**,
- een **verbandtrommel**,
- een deugdelijke **brandblusser**,
- voldoende en deugdelijk **lensgerei**,
- een **horloge** of klok,
- **herkenningstekens** (wegwerkervest) t.b.v. bemanningsleden die het schip jagen of wegen langs de openbare weg.

3 Gewicht van het schip / Bemanning

3.1 De fictieve waterverplaatsing van het schip wordt bepaald met behulp van de volgende formule:

$$\text{Massa} = L \times B \times D \times 0,7$$

L = lengte van het schip gemeten over de stevens

B = breedte van het schip gemeten van boord tot boord achter de mastvoet.

D = gemiddelde diepgang van het schip (zonder lading en/of bemanning aan boord)

Met de diepgang wordt bedoeld de diepgang van de romp, dus niet de eventuele dieper stekende stevens, kielbalken en/of schroeframen.

Deze diepgang wordt op de volgende manier bepaald: men neemt een stevige rechte rib die meer dan de scheepsbreedte lang is en legt die op een afstand van ongeveer 30% en 70% van de lengte L van de voorstevens, dwarsscheeps aan weerszijden op de den. In het midden van de breedte van het schip wordt op beide plaatsen de afstand van de onderkant rib tot het vlak gemeten. Tevens wordt net buiten de boorden de afstand van de onderkant rib tot het watervlak gemeten. Per meetplaats wordt de beide afstanden rib - watervlak gemiddeld en van de afstand rib - vlak afgetrokken, zodat de diepgang ter plaatsen wordt verkregen. Het gemiddelde van deze twee waarden is de gemiddelde diepgang

Alle maten in meters met twee decimalen (bijv 13,54 meter).

3.2 Met behulp van de fictieve waterverplaatsing van het schip kan uit de hieronder staande tabel het maximaal aantal toegestane bemanningsleden worden bepaald.

Waterverplaatsing volgens formule	Bemanning	Gewicht	Bemanning
0,00 - 4,00	3,0	7,51 - 8,50	5,0
4,01 - 5,00	3,5	8,51 - 10,00	5,5
5,01 - 6,50	4,0	≥ 10,01	7,0
6,51 - 7,50	4,5		

3.3 Een halve kop (0,5) is een bemanningslid tot en met 16 jaar, ouder dan 55 jaar of een vrouw. Het is toegestaan maximaal één hele kop te vervangen door 2 halve koppen. Het aantal halve koppen per schip is gemaximeerd op: 3 (drie).

3.4 Het is toegestaan schepen zo te ballasten dat ze in een volgende gewichtsklasse vallen.

3.5 Het is toegestaan om tijdens de stop in Vinkeveen en de stop bij de Tolhuissluizen één of meerdere bemanningsleden te vervangen. Dit dient direct bij de wedstrijdcommissie gemeld te worden. Het wisselen van bemanningsleden levert geen straf tijd op.

4 Wedstrijdregels

4.1 Tijdens de wedstrijd is het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) van toepassing.

4.2 Tussen start en finish mag de voortbeweging van het schip uitsluitend plaatsvinden door middel van: zeilen (alleen fok en grootzeil), bomen, roeien, jagen, wrikken en/of wegen. (NB. Bij jagen of wegen langs de openbare weg is het dragen van een zogenaamd wegwerkervest verplicht)

4.3 Wanneer een gejaagd schip een langs dezelfde wal gejaagd schip voorbij wil lopen moet de schipper van het oplopende schip luid en duidelijk aangeven of binnendoor dan wel buitenom zal worden opgelopen. Het op te lopen schip is vervolgens verplicht de overeengekomen manoeuvre vlot te doen verlopen en te doen slagen.

4.4 Circa 50 meter voor een brug of sluis mag een in te halen schip niet meer opgelopen worden.

4.5 Hulp van derden en/of gebruik van de motor, anders dan uit veiligheidsoverwegingen, is niet toegestaan.

4.6 Aan het gebruik van de motor en/of hulp van derden uit veiligheidsoverwegingen mag op geen enkele wijze voordeel ontleend worden.

4.7 De reden en de tijdsduur van het motorgebruik en/of de hulp van derden uit veiligheidsoverwegingen moet nauwkeurig worden vermeld in het journaal.

5 Journaal

- 5.1 Ieder schipper dient nauwkeurig een journaal bij te houden volgens de aanwijzingen op de journaalbladen die voor de start door de organisatie worden verstrekt. Hij/zij is gehouden deze journaalbladen te gebruiken. Situaties die beschreven moeten worden, moeten bondig maar compleet worden weergegeven, zonodig met tekeningen.
- 5.2 Binnen een half uur na de finish in Warmond moet het journaal ingeleverd worden bij de wedstrijdcommissie.

AAN DE REIS

6 Donderdagavond - Warmond (Park Groot Leerust)

- 6.1 Deelnemende schippers dienen bemanningslijsten in, voor zover de namen afwijken van de namen op het inschrijfformulier. Daarna ontvangen zij de journaalbladen en wordt de startvolgorde voor het eerste traject bekend gemaakt (winnaar voorgaande Turtrace start als laatste, etc. / nieuwe deelnemers krijgen startplaats toegewezen).

7 Vrijdag

- 7.1 Traject Warmond, Park Groot Leerust - Vinkeveen, Watersportvereniging Vinkeveen Abcoude
Wedstrijdtijd van 07.30 uur tot 19.00 uur

- De vrijdag begint met een palaver om circa 07.00 uur.
- Direct na het palaver worden de schepen verhaald naar de eerder bekend gemaakte startpositie
- De start vindt plaats volgens het zogenaamde "Kop/Kont-principe". Voor het bepalen van de vaartijd wordt hierbij voor alle schepen uitgegaan van de starttijd van het eerst startende schip.
- Tijdens dit traject moet tenminste gepasseerde worden:
 - de Vijfgatenbrug bij Ter Aar,
 - de keersluis in de Waver bij Nessersluis.

NB. de drie bruggen in de Leidschevaart hebben alledrie knopbediening. Er is geen brugwachter aanwezig.

- De aankomsttijd in Vinkeveen wordt geregistreerd zodra de keermester aldaar een hoornstoot geeft.
- Direct na de aankomst in Vinkeveen moet verhaald worden naar de startpositie voor het volgende traject (eerst aankomende start als laatste / laatst aankomende start als eerste).
- Als het naar het oordeel van de schipper niet lukt om tijdig in Vinkeveen te zijn mag voor het resterende deel van het traject gemotord en/of sleephulp ingeroepen worden. De op deze wijze afgelegde afstand wordt verrekend op basis van 4 km/u. Tjdstip en plaats waar het motoren start moeten nauwkeurig in het Journaal worden vermeld.

8 Zaterdag

- 8.1 Traject Vinkeveen, Watersportvereniging Vinkeveen Abcoude - Tolhuisluizen
Wedstrijdtijd van 10.00 uur tot 19.00 uur

- De zaterdag begint met een palaver om circa 10.00 uur. Elke schipper ontvangt hierbij een symbolische vracht turf en de daarbij behorende vervoersdocumenten.
- Gestart wordt volgens een "Le Mans-start" om de minuut (wordt verrekend), waarbij schipper en bemanning met de vracht turf aan boord gaan om de terugreis te beginnen.
- Tijdens dit traject moet tenminste gepasseerd worden:

- de ophaalbrug in de Baambrugse Zuwe,
- de ophaalbrug in de Provinciale weg Haarlem – Utrecht;
- de Pondscoekersluis tussen Kerkvaart en Kromme Mijdrecht.
- De wedstrijd wordt over het traject van de eerste tot en met de derde brug in het centrum van Mijdrecht geneutraliseerd. Bij de eerste brug wordt de aankomsttijd genoteerd. Vervolgens heeft het schip 1 (één) uur de tijd om tot juist na de derde brug te geraken. Na dit uur mag de strijd worden vervolgd. Zo mogelijk is de wedstrijdleiding bij de bruggen aanwezig om een en ander te noteren en te controleren. De tijden dienen echter altijd ook in het logboek te worden genoteerd en door de schipper zelf in de gaten gehouden te worden.
- De aankomsttijd bij de Tolhuissluizen wordt geregistreerd zodra de wedstrijdleiding aldaar een hoornstoot geeft.
- Direct na aankomst bij de Tolhuissluizen moet verhaald worden naar de startpositie voor het volgende traject (eerst aankomende start als eerste / laatst aankomende start als laatste).
- Als het naar het oordeel van de schipper niet lukt om tijdig bij de Tolhuissluizen te zijn mag voor het resterende deel van het traject gemotord en/of sleephulp ingeroepen worden. De op deze wijze afgelegde afstand wordt verrekend op basis van 4 km/u. Tijdstip en plaats waar het motoren start moeten nauwkeurig in het Journaal worden vermeld.

9 Zondag

9.1 Traject Tolhuissluizen – Warmond, Park Groot Leerust Wedstrijdtijd van 10.00 uur tot 15.00 uur

- De zondag begint om 09:30 uur met een palaver waarin wordt bepaald of er op 10:00 uur gestart wordt volgens het “Kop/Kont-principe” dan wel (met tijdverrekening) om de minuut.
- De aankomsttijd in Warmond wordt geregistreerd zodra de symbolische vracht turf door een lid van de bemanning is gedeponeed op de daarvoor bestemde plaats.
- Als het naar het oordeel van de schipper niet lukt om tijdig in Warmond te zijn mag voor het resterende deel van het traject gemotord en/of sleephulp ingeroepen worden. De op deze wijze afgelegde afstand wordt verrekend op basis van 4 km/u. Tijdstip en plaats waar het motoren start moeten nauwkeurig in het Journaal worden vermeld.
- **Direct na de aankomst moet afhandeling plaatsvinden van de vervoersdocumenten in de tent van de Stichting Zeilvaart Warmond in Park Groot Leerust.** Bij het niet inleveren van journaal en vrachtbrieven kan het schip niet in de klassering worden opgenomen.

NA DE REIS

10 Protesten

- 10.1 Protesten moeten binnen 30 minuten na aankomst van het protesterende schip, schriftelijk worden ingediend bij de wedstrijdcommissie.
- 10.2 De schipper die een protest indient moet zich beschikbaar houden voor het geven van eventueel benodigde informatie.
- 10.3 De betrokken partijen worden gehoord door de wedstrijdcommissie, die vervolgens zo snel mogelijk een uitspraak doet.
- 10.4 Tegen de uitspraak kan beroep aangetekend worden bij een dan in te stellen beroepscommissie. Deze commissie doet uiterlijk twee weken na afloop van de Turface een bindende uitspraak.

11 Sancties

- 11.1 Overtredingen van dit reglement en/of onbehoorlijk gedrag van de schipper en/of bemanning jegens derden en/of de organisatie, haar bestuursleden en haar medewerkers, kunnen na protest, maar ook naar het oordeel van de wedstrijdcommissie leiden tot het opleggen van straf tijd, diskwalificatie of uitsluiting van deelname voor één of meerdere jaren.

12 Klassering / Prijzen / Prijsuitreiking

- 12.1 De vaartijd, eventueel vermeerderd met straf tijd, is de zeiltijd.
- 12.2 De winnaar van de Turfrace is die schipper die met zijn schip in de kortste zeiltijd de drie trajecten heeft afgelegd. Hiervoor ontvangt hij/zij de "Tinus van Stijn-wisselprijs".
- 12.3 In het geval de wedstrijdcommissie genoodzaakt is de wedstrijd te staken, wordt de klassering bepaald door de afstand afgelegd tot het moment van het stilleggen van de wedstrijd. Winnaar is de schipper die met zijn schip en bemanning de grootste afstand, eventueel verminderd met (in afstand omgerekende) straf tijd, heeft afgelegd.
- 12.4 De prijsuitreiking vindt plaats op zondag om ongeveer 15.00 uur.
- 12.5 De Turfrace is de laatste wedstrijd in de reeks wedstrijden die meetelt voor het Overallklassement van SZW. De andere wedstrijden zijn de Beurtveerwedstrijd Westlander Zeildagen, Hardzeilwedstrijd Westlander Zeildagen, Beurtveerwedstrijd Gouden Gaffelwedstrijden en Hardzeilwedstrijd Gouden Gaffel wedstrijden. Deze driedaagse wedstrijd telt 3 x zo zwaar als de andere wedstrijden.