

Wedstrijdreglement Gouden Gaffel Wedstrijden 2024

Algemene bepalingen Beurtveer- en Hardzeilwedstrijden

1. REGLEMENTEN

De wedstrijden worden gevaren onder de bepalingen van het Binnenvaart Politie Reglement (derhalve niet volgens een regulier zeilwedstrijdreglement).

2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Wijzigingen in de wedstrijd bepalingen en -voorwaarden zullen indien nodig tijdens het palaver worden bekend gemaakt. In gevallen waarin dit regelement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding.

3. AANSPRAKELIJKHEID

Deelname aan de wedstrijden geschiedt geheel voor eigen rekening en risico. De Stichting Zeilvaart Warmond en de wedstrijdleiding zijn niet aansprakelijk voor enige schade en/of gevolgschade, welke dan ook, waaronder begrepen schade aan het schip, aan opvarenden, aan boord aanwezige goederen of aan derden, zowel op het water als op het land, die direct of indirect i.v.m. de deelname aan de wedstrijden zou kunnen ontstaan. Deelnemers dienen adequaat verzekerd te zijn.

4. DEELNEMERSNUMMER

Elk schip dient aan bakboord- en aan stuurboordzijde voorzien te zijn van het toegewezen deelnemersnummer. Deze nummers dienen duidelijk leesbaar te zijn gedurende de gehele wedstrijd.

5. BANEN / ROUTE

De wedstrijden worden gezeild over de gehele Kagerplassen en/of 't Joppe. Op zaterdag wordt een Beurtveerwedstrijd gevaren. Op zondag wordt een Hardzeilwedstrijd gehouden.

6. UITSTEL / AFSTEL VAN DE WEDSTRIJDEN

De weersgesteldheid kan zodanig zijn dat de wedstrijdleiding beslist tot uitstel, c.q. afstel van de wedstrijd. Een dergelijke beslissing zal onder meer op het bord bij de Koepel bekend worden gemaakt.

7. ZWEMVESTEN

Indien tijdens de start seinvlag Y (geelrood diagonaal gestreepte vlag) op de wal bij de theekoepel, op het begeleidings- en/of start/finishschip getoond wordt, is het voor iedere opvarende verplicht om een zwemvest te dragen. Deze zwemvesten behoren dus te allen tijde aan boord te zijn!!

8. PROTESTEN

Protesten dienen binnen 30 minuten na aankomst van het protesterende schip schriftelijk en met duidelijk onderbouwde redenen te worden ingediend bij de wedstrijdleiding aan boord van het start/finishschip of op de wal in Park Groot Leerust. De wedstrijdleiding zal zo snel mogelijk een bindende uitspraak doen over het protest.

9. WEDSTRIJDUITSLAG / PUNTENTELLING

De einduitslag van de wedstrijden wordt bepaald over de som van de resultaten van de afzonderlijke wedstrijden. Daarbij is het volgende van toepassing:

- Indien twee schepen een gelijk aantal punten behalen, wordt de einduitslag bepaald door het beste resultaat behaald in de Beurtveerwedstrijd.
- Een schip, dat een wedstrijd wel start maar niet is gefinisht, krijgt het maximaal aantal punten, vermeerderd met 2 extra punten.
- Voor schepen die minimaal in 1 wedstrijd binnen een evenement gestart zijn, geldt de volgende regel: Een schip, dat een wedstrijd niet start krijgt het maximaal aantal punten, vermeerderd met 5 extra punten.

De resultaten van afzonderlijke wedstrijden van de Westlander Zeildagen, de Gouden Gaffelwedstrijden, en de Turface als geheel, tellen mee voor de overall prijs van het seizoen 2023 waarbij van de afzonderlijke wedstrijden de uitslag van de Turface driedubbel meeweegt.

10. PRIJZEN

Voor de nummers 1 t/m 3 van zowel de Beurtveer als de Hardzeilerij zullen voor elke wedstrijd een blijvend aandenken uitgereikt worden. Aan de winnaar van de beurtveerwedstrijd wordt de Hylke Tromp Wisseltrofee uitgereikt. De winnaar van de hardzeilwedstrijd ontvangt als wisselprijs een Scheepsbel.

De “Hylke Tromp” wisseltrofee

Dit is een verzilverd halfmodel van een authentieke Westlander. Deze wisselprijs is in 1992 beschikbaar gesteld door wijlen Hylke Tromp, initiatiefnemer en oprichter van de Stichting Zeilvaart Warmond. Deze wisselprijs is een prijs voor de Westlander Zeildagen.

BEPALINGEN BEURTVEERWEDSTRIJD ZATERDAG

11. START

Palaver

Een half uur voor de start van de wedstrijden zal een palaver worden gehouden bij de tent in Park Groot Leerust. Op het palaver wordt het vaargebied mondeling en/of schriftelijk bekend gemaakt. Ook worden daar door de wedstrijdleiding eventuele afwijkingen van het reglement bekendgemaakt.

Start

De start voor de wedstrijd is in principe vanaf de wal. Mocht dit door omstandigheden niet mogelijk zijn, dan zal tijdens het palaver een andere plaats voor de start worden bekendgemaakt. De startvolgorde van de Beurtveerwedstrijd wordt bepaald door loting of in onderling overleg.

Startplaats innemen

De deelnemende schepen starten om de minuut, voor zover dit vanwege de scheepsbewegingen verantwoord is. Een eventueel oponthoud zal bij de bepaling van de uitslag worden verrekend. Tot het startsein dienen de zeilen gestreken te blijven.

Startprocedure

- Tijdsein (15 minuten voor de start): drie hoornstoten.
 - Waarschuwingsein (10 minuten voor de start): twee hoornstoten.
 - Voorbereidingsein (5 minuten voor de start): één hoornstoot.
 - Startsein (start van de eerst deelnemer): één hoornstoot voor de start het eerste schip.
- Conform de startvolgorde wordt ieder volgend schip om de minuut gestart met één hoornstoot.

12. ZEILVOERING EN VOORBEWEGING

De zeilvoering is grootzeil en fok. Derhalve geen genua of botterfok en geen bijzeilen.

Bij de Beurtveerwedstrijd mag naast zeilen ook geboomd worden met **maximaal twee bomen** en/of geroeid met **maximaal twee riemen**. Ook is voortbeweging door wrikken, jagen en wegen toegestaan.

13. BEURTVEERHAVENS EN DOORVAARPLAATSEN

Rondom de Kagerplassen zal een aantal aanlegplaatsen en doorvaarplaatsen worden aangewezen die als “beurtveerhaven” dienst doen. Bij de Beurtveerwedstrijd is het de bedoeling om binnen de gestelde wedstrijdtijd zo veel mogelijk van deze havens aan te doen.

14. VERPLICHTE EN NIET-VERPLICHTE HAVENS

Door de wedstrijdleiding kan een aantal havens als verplicht worden vastgesteld. De overige havens zijn niet-verplichte havens. Park Groot Leerust geldt twee keer als verplichte haven. Zie onder het kopje Park Groot Leerust.

15. VOLGORDE VAN DE HAVENS

In principe kunnen alle beurtveerhavens in willekeurige volgorde worden aangedaan. De wedstrijdleiding kan echter besluiten dat bepaalde (verplichte) havens in een bepaalde volgorde moeten worden aangedaan om extra punten te verzamelen. Onderbreken van de reeks havens met vaste volgorde voor het aandoen van een niet-verplichte haven is toegestaan. Elke haven mag slechts 1 keer aangedaan worden.

16. PARK GROOT LEERUST

Park Groot Leerust geldt twee keer als een verplichte haven:

1. In de periode tussen 12:00 uur en 14:00 uur dient elk schip ten minste 30 minuten voor de wal van het park te liggen voor een verplichte lunchpauze (laatste aankomsttijd is 13:30 uur). De wedstrijdleiding zal het schip na een half uur met een hoornstoot te kennen geven dat het weer mag vertrekken. Het niet aankomen tussen 12:00 uur en 13:30 uur geldt als het missen van deze verplichte haven. Bovendien geldt aankomst later dan 13:30 uur als straf-tijd.
2. Elk schip dient het park opnieuw aan te doen voor de finish, en wel voor 17:00 uur. De tijd na 17:00 uur wordt gefinisht telt als straf-tijd. Deze tijd wordt dubbel geteld als er in die tijd gemotord wordt (zie onder Gebruik van de motor).
3. Voor elke vijf minuten straf-tijd wordt 1 punt van het puntentotaal afgetrokken. Tevens bete-kent het te laat binnenkomen dat de punten voor deze verplichte haven (lunch en/of finish) niet zullen worden toegekend.

Alle tijden in dit artikel worden gecompenseerd voor de minutenstart.

17. LOGBOEK / TRACK & TRACE

Bij elke aanlegplaats zal een stickervel aanwezig zijn. Als bewijs voor het aandoen van een ha-ven dient een sticker op het logboek te worden geplaatst en de tijd te worden genoteerd. Bij door-vaarplaatsen dient in het logboek de plaats en de tijd genoteerd te worden op de daarvoor be-stermde plek. NB Een doorvaarplaats is geen keerpunt. Als de doorvaarplaats niet in het logboek wordt genoteerd, worden de punten voor die plaats niet toegekend, ook al blijkt uit de GPS track dat het schip wel degelijk op die plaats is geweest. Het logboek is dus leidend voor het verkrijgen van punten.

Alle schepen worden voorzien van een GPS tracker. Hiermee kan gedurende de wedstrijd en ook achteraf het wedstrijdverloop bekeken worden en kan de wedstrijdleiding de ingeleverde logboe-ken controleren.

18. GEBRUIK VAN DE MOTOR

Het gebruik van de motor tijdens de wedstrijd is niet toegestaan.

Indien een haven in verband met de heersende windrichting of in verband met de veiligheid niet anders dan met de motor kan worden aangedaan, dan mag binnen een straal van 30 meter rond de aanlegplaats de motor gebruikt worden om af te remmen en/of om van lagerwal weg te varen.

Als alternatief voor het aandoen van havens aan lagerwal, mag het schip in de directe nabijheid van die haven (binnen 50 meter) met de kop in de wind worden gelegd en de zeilen volledig wor-den gestreken. Deze manoeuvre moet in het log worden genoteerd (in plaats van het stickertje) en levert dan de helft van het normale aantal havenpunten op.

Overig motorgebruik leidt automatisch tot diskwalificatie.

19. WEDSTRIJDTIJD EN VAARTIJD

De wedstrijd start om 10:00 uur met een minutenstart en eindigt steeds zoveel minuten na 17:00 uur als er na 10:00 uur gestart is. Havens zijn alleen geldig als ze binnen de wedstrijd-tijd zijn aan-gedaan. De vaartijd is de tijd dat het schip binnen de wedstrijd-tijd niet aan de wal van Park Groot Leerust ligt, vermeerderd met de straf-tijd. De vaartijd vermeerderd met een eventuele straf-tijd is bepalend in het geval van een ex aequo.

20. PUNTELLING EN UITSLAG BEURTVEERWEDSTRIJD

Het aandoen van een haven/doorvaarplaats levert in principe één punt op. Moeilijk bereikbare havens en doorvaarplaatsen leveren mogelijk meer punten op. Dit wordt tijdens het palaver, voor-afgaand aan de beurtveerwedstrijd, bekend gemaakt. Het niet aandoen van een verplichte ha-ven, anders dan Park Groot Leerust, kost één strafpunt aftrek.

De uitslag van de Beurtveerwedstrijd wordt bepaald door het aantal havenpunten minus het aan-tal strafpunten. Het schip met de meeste punten krijgt 0,9 wedstrijd-punten. De volgende schepen krijgen achtereenvolgens 2, 3, 4, etc. wedstrijd-punten. Bij een gelijk aantal punten geeft de kort-ste vaartijd de doorslag.

BEPALINGEN HARDZEILWEDSTRIJD OP ZONDAG

21. STARTEN

Een heel tot een half uur voor de start van de wedstrijden zal een palaver worden gehouden in of voor de tent in Park Groot Leerust.

Op zondag zullen een of meerdere hardzeilwedstrijden worden gevaren op 't Joppe, waar een aantal boeien zal worden uitgelegd. In principe worden de wedstrijden zeilend op 't Joppe gestart en gefinisht.

De te varen baan of banen worden tijdens het palaver bekendgemaakt. Mocht door weersomstandigheden de baan van de tweede wedstrijd anders zijn dan eerder tijdens het palaver is bekendgemaakt, dan zal dit door een bord met daarop de letter van de baan vanaf het startschip worden aangegeven.

22. ZEILVOERING EN VOORTBEWEGING

De zeilvoering is grootzeil en fok. Derhalve geen genua of botterfok en geen bijzeilen.

Bij de Hardzeilwedstrijd is alleen bommen met maximaal één boom toegestaan binnen de cirkels, elk met een straal van 100 meter en met als middelpunten:

- het midden tussen de Starttoren en boerderij De Eenzaamheid
- het midden van het Zomergat.

23. MERKTEKENS VAN DE WEDSTRIJDBAAN

Behoudens de start- en finishboeien zijn de te ronden boeien genummerd. De volgorde en wijze van ronding zal tijdens het palaver bekend worden gemaakt.

24. STARTSIGNALEN

- | | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| 10 minuten voor de start: | drie hoornstoten (tijdsein) |
| 5 minuten voor de start: | twee hoornstoten (waarschuwingsein) |
| 1 minuten voor de start: | één hoornstoot (voorbereidingsein) |
| Start: | één lange hoornstoot (startsein) |

25. FINISH

Tenzij tijdens het palaver anders is afgesproken, wordt de finishlijn bepaald door het startschip en een finishboei.

26. WEDSTRIJDPUNTEN

Per hardzeilwedstrijd krijgt het snelste schip 0,9 punten. De volgende schepen krijgen 2, 3, 4, etc. wedstrijdpunten. Het overall klassement van de hardzeilwedstrijden op zondag wordt bepaald door de som van de behaalde punten per individuele wedstrijd. Bij een ex aequo is de tijd van de laatste wedstrijd doorslaggevend.

27. VOORTIJDIG BEËINDIGEN VAN DE WEDSTRIJDEN

Schepen die de wedstrijden voortijdig beëindigen, dienen dit zo spoedig mogelijk te melden bij de wedstrijdorganisatie in de koepel in het park Groot Leerust en/of op het finishschip.

Organisatie: *Stichting Zeilvaart Warmond*

Dorpsstraat 93
2361 BA Warmond
www.zeilvaartwarmond.nl
info@zeilvaartwarmond.nl