

REGLEMENT TURFRACE 2023 LELIEVLETEN - LELIESCHOUWEN

Stichting Zeilvaart Warmond

Inhoud

Voor de Start	2
1 Algemene Voorwaarden	2
2 Checklist Verplichte Uitrusting.....	2
3 Bemanning.....	3
TIJDENS DE WEDSTRIJD	3
4 Wedstrijdregels - Algemeen	3
5 Wedstrijdregels - Hulp Van Derden	3
6 Journaal	3
DE WEDSTRIJD	4
7 Het Verloop Van De Wedstrijd Van Start t/m Finish.....	4
8 Protesten	5
9 Sancties	5
NA DE WEDSTRIJD	5
10 Klassering / Prijzen / Prijsuitreiking	5



©2014 Stichting Zeilvaart W

VOOR DE START

1 ALGEMENE VOORWAARDEN

- 1.1 Deelname staat open voor lelievletten en lilieschouwen. De vletten en schouwen moeten getuigd zijn zoals dat gebruikelijk is bij zeeverkennergroepen van Scouting Nederland. Per scoutinggroep kunnen maximaal 2 schepen worden ingeschreven (zie 1.10). Het aantal deelnemende lelievletten / lilieschouwen wordt in totaal gemaximeerd op 10.
- 1.2 SZW kan dispensatie geven t.a.v. 1.1.
- 1.3 Alleen fok en grootzeil zijn toegestaan. Schip en tuigage dienen hecht en sterk te zijn. Deelnemende lelievletten en lilieschouwen dienen zo goed als droog te zijn (geen of zeer weinig water op het vlak).
- 1.4 De schipper en bemanningsleden van elke deelnemende lelievlet/lilieschouw zijn bekend met dit reglement, zullen dit naleven en zijn tevens gehouden alle door de overheden gegeven reglementen en voorschriften op de te bevaren route toe te passen en na te leven.
- 1.5 Individuele commerciële activiteiten waarbij verband gelegd kan worden tussen de Turface en dat commerciële doel zijn niet toegestaan.
- 1.6 Deelname aan de wedstrijd geschiedt geheel voor eigen risico. De Stichting Zeilvaart Warmond, haar bestuurders en medewerkers zijn in geen enkel opzicht aansprakelijk jegens de deelnemers. Deelnemers vrijwaren SZW, haar bestuurders en haar medewerkers van elke schade en aansprakelijkheid jegens derden die direct of indirect zou kunnen ontstaan uit deelname aan de Turface.
- 1.7 Minderjarige schippers (minimum leeftijd 16 jaar) varen onder de verantwoordelijkheid van de zeeverkennergroep waartoe zij behoren en dienen bij hun inschrijving een door leiding ondertekende verklaring te overleggen waaruit blijkt dat deze het bepaalde in artikel 1, lid 4, lid 5 en lid 6 onderschrijven.
- 1.8 Elke deelnemende lelievlet/lilieschouw dient naar behoren te zijn verzekerd (minimaal een WA-dekking van tenminste € 450.000,--).
- 1.9 Voor deelname aan de Turface is inschrijfgeld verschuldigd.
- 1.10 Inschrijving voor deelname geschiedt d.m.v. een deelnameformulier dat geheel ingevuld tijdig opgestuurd dient per email te worden aan het secretariaat van de Stichting Zeilvaart Warmond, info@zeilvaartwarmond.nl.
- 1.11 Door of namens de Stichting Zeilvaart Warmond wordt controle uitgeoefend op naleving van het reglement, de aanwezigheid van de verplichte uitrusting.
- 1.12 Alle deelnemers aan de Turface zijn gehouden de aanwijzingen gegeven door of namens SZW direct op te volgen.
- 1.13 Het is verboden om afval en/of etensresten in het water en/of op de wal achter te laten, zonder gebruik te maken van de daartoe geëigende afvalcontainers.
- 1.14 Tijdens de Turface worden in Warmond en bij in Vinkeveen alle deelnemende lelievletten/lilieschouwen vrijgehouden van havengelden.
- 1.15 In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet en bij geschillen over de uitleg ervan, beslist de wedstrijdcommissie van Stichting Zeilvaart Warmond.

2 CHECKLIST VERPLICHTE UITRUSTING

Op elk deelnemend schip dient van de start tot aan de finish aanwezig te zijn:

- a) Voor gebruik gereed ankergerei van voldoende sterkte en gewicht.
- b) Een goed werkende (mist)hoorn.
- c) Per opvarende een reddingsvest c.q. zwemvest met voldoende drijfvermogen.
- d) een reddingboei.
- e) een verbandtrommel.
- f) voldoende en deugdelijk lensgerei
- g) een deugdelijk horloge of klok.
- h) oplichtende herkenningstekens (reflectoren) t.b.v. bemanningsleden die het schip jagen of wegen langs de openbare weg.

Steekproefsgewijze controle op de uitrusting vindt plaats volgens het bepaalde in art. 7, lid 1.

3 BEMANNING

- 3.1 Het maximaal aantal toegestane bemanningsleden bedraagt: 4.
- 3.2 Het is toegestaan om tijdens de stop bij de Tolhuissluizen één of meerdere bemanningsleden te vervangen. Dit dient direct bij de wedstrijdcommissie van SZW bekend te worden gemaakt.

TIJDENS DE WEDSTRIJD

4 WEDSTRIJDREGELS - ALGEMEEN

- 4.1 Tijdens de wedstrijd is het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) van toepassing.
- 4.2 Tussen start en finish mag de voortbeweging van het schip uitsluitend plaatsvinden door middel van: zeilen, bomen, roeien, jagen, wrikken en/of wegen.
- 4.3 Wanneer een gejaagd schip een langs dezelfde wal gejaagd schip voorbij wil lopen moet de schipper van het oplopende schip luid en duidelijk aangeven of binnendoor dan wel buitenom zal worden opgelopen.
- 4.4 Het opgelopen schip is vervolgens verplicht de overeengekomen manoeuvre vlot te doen verlopen en te doen slagen.
- 4.5 Circa 50 meter voor een brug of sluis mag een in te halen schip niet meer opgelopen worden.
- 4.6 Hulp van derden (andere personen dan Turtrace deelnemers) aan deelnemende schepen is niet toegestaan, m.u.v. de situaties, beschreven onder "Wedstrijdregels: Hulp van derden", zie onderstaande punt 5 - lid 1 t/m 4.
- 4.7 Tijdens de nachtstop dient de bemanning op of in de directe nabijheid het schip te overnachten.

5 WEDSTRIJDREGELS - HULP VAN DERDEN

- 5.1 Hulp van derden is slechts toegestaan in situaties van nood, gevaar of overmatige overlast, zulks naar alle redelijkheid en ter beoordeling van de schipper.
- 5.2 Aan het aanvaarden van hulp mag op geen enkele wijze voordeel ontleend worden.
- 5.3 De reden en de tijdsduur van de hulp van derden dienen nauwkeurig te worden vermeld in het journaal.
- 5.4 Hulp van derden (zie 5.1) kan leiden tot straf tijd die bij de vaartijd wordt opgeteld.

6 JOURNAAL

- 6.1 Iedere schipper dient nauwkeurig een journaal bij te houden, conform de in het journaal vermelde aanwijzingen.
- 6.2 Iedere schipper dient zijn journaal binnen een half uur na aankomst in Warmond bij de wedstrijdcommissie van SZW in te leveren.
- 6.3 De wedstrijdcommissie controleert en/of gebruikt de journaals bij het bepalen van de tussen- en eindklassering. De schippers kan hierbij om nadere uitleg worden gevraagd.
- 6.4 Een onvolledig ingevuld journaal kan leiden tot een sanctie.

DE WEDSTRIJD

7 HET VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD VAN START T/M FINISH

7.1 START IN VINKEVEEN - Zaterdagochtend – inschrijving / palaver / start

Op het palaver (door of namens SZW):

- wordt de startvolgorde bekend gemaakt.
- dienen de definitieve bemanningslijsten aan de organisatie overhandigd te worden
- worden de journaalbladen uitgereikt aan de schippers
- worden (in drievoud) de vrachtbrieven overhandigd
- worden 2 vletten geloot die bij de Tolhuissluizen nagemeten en op uitrusting gecontroleerd zullen worden (de uitslag van de loting wordt bekend gemaakt bij de Tolhuissluizen. Bewaring vindt plaats bij de Wedstrijdcommissie in gesloten, door twee schippers getekende, envelop)
- wordt bepaald of de race in verband met de windsterkte, de windrichting en de windverwachting wordt gestart, wordt uitgesteld of wordt geannuleerd
- wordt bepaald of reddingvesten voor het af te leggen traject verplicht gedragen moeten worden bij het varen op open water

7.1.1 Startvolgorde

Door de wedstrijdcommissie van SZW wordt de startvolgorde bepaald.

7.1.2 Startprocedure in Vinkeveen

Voorafgaande aan de start ontvangt elke schipper in ruil voor één exemplaar van de vrachtbrief een lading turf. Om de minuut wordt gestart conform de tijdens het palaver bekendgemaakte startvolgorde. De schepen dienen in de juiste startpositie te worden afgemeerd. Het startsein zal nabij het clubhuis van de Watersportvereniging Vinkeveen Abcoude gegeven worden. De bemanning en schipper dienen dan met de lading turf zo spoedig mogelijk naar hun schip te gaan en de terugweg aan te vangen. De lading (turf) dient als eerste aan boord gebracht te worden. Bij het bepalen van de vaartijd, wordt uitgegaan van de werkelijke starttijd.

7.1.3 Route

Van Vinkeveen naar de Tolhuissluizen dient gepasseerd te worden:

- a) de Proosdijer Sluis
- b) de keersluis in de Waver bij Nessersluis
- c) de brug bij Vrouwenakker

7.1.4 Wedstrijdtijd: vanaf het startmoment om circa 10:00 uur tot 19:00 uur.

Alle deelnemende vletten dienen 19:00 uur in de Drecht bij de Tolhuissluizen te liggen. Wanneer om 18:00 uur blijkt dat een vlet zonder sleephulp niet tijdig bij de Tolhuissluizen kan zijn, dan dient deze vlet sleephulp in te roepen.

De gesleepte afstand zal verrekend worden, gebaseerd op een snelheid van 4 km/u.

7.1.5 Finish bij de Tolhuissluizen

De aankomsttijd bij de Tolhuissluizen wordt geregistreerd zodra de vlet het begin van het remmingwerk aan de noordoostkant van de Tolhuissluizen passeert.

7.2 Zondag (Tolhuissluizen)

7.2.1 Startvolgorde

De startvolgorde voor het traject van de Tolhuissluizen naar Warmond wordt bepaald door de volgorde van aankomst bij de Tolhuissluizen. De eerst aankomende start hierbij als eerste, de laatst aankomende als laatste.

7.2.2 Startprocedure

Door de Tolhuissluizen heen wordt (windafhankelijk) om de minuut gestart. De wedstrijdleiding zal per startend schip een hoornsignaal geven. Bij het bepalen van de vaartijd wordt uitgegaan van de werkelijke starttijd.

- 7.2.3 Route
Van de Tolhuissluizen naar Warmond dient gepasseerd te worden de brug over de Ringvaart bij Nieuwe Wetering (Meerbrug).
- 7.2.4 Wedstrijdtijd: van circa 10:00 uur tot de finish in Warmond
- 7.2.5 Finish in Warmond
De aankomst in Warmond, aan de loswal van het park "Groot Leerust", wordt geregistreerd als de symbolische vracht op een ordelijke wijze op de daarvoor bestemde plaats is gedeponereerd. De tweede vrachtbrief wordt ingeleverd bij de wedstrijdcommissie van SZW, de derde vrachtbrief mag de schipper behouden.

8 PROTESTEN

- 8.1 Protesten dienen binnen 30 minuten na aankomst van het protesterende schip, schriftelijk en met redenen omkleed te worden ingediend bij de wedstrijdcommissie van SZW.
- 8.2 De schipper die een protest indient moet zich beschikbaar houden voor het geven van eventueel benodigde informatie.
- 8.3 Beide betrokken partijen zullen gehoord worden door de wedstrijdcommissie van SZW, die vervolgens zo snel mogelijk een bindende uitspraak zal doen.

9 SANCTIES

Overtredingen van dit reglement en/of onbehoorlijk gedrag van de schipper en/of bemanning jegens derden en/of de organisatie, haar bestuursleden en haar medewerkers, kunnen na protest, maar ook naar het oordeel van de organisatie leiden tot het opleggen van straf tijd die bij de vaartijd wordt opgeteld of uitsluiting van verdere deelname en/of uitsluiting van deelname van één of meerdere jaren, dit voor zowel de schipper als de bemanning.

NA DE WEDSTRIJD

10 KLASSERING / PRIJZEN / PRIJSUITREIKING

- 10.1 De Turface voor Lelievletten en Lelieschouwen kent één eindklassering, die wordt bepaald door de resultaten over de twee afgelegde trajecten.
- 10.2 De tijd gelegen tussen de start in Vinkeveen en de aankomst bij de Tolhuissluizen, wordt gerekend als vaartijd voor het eerste traject. De tijd gelegen tussen de start bij de Tolhuissluizen en de aankomst in Warmond wordt gerekend als vaartijd voor het tweede traject.
- 10.3 De vaartijd vermeerderd met de straf tijd is de zeiltijd.
- 10.4 De winnaar van de Turface voor Lelievletten en Lelieschouwen is die schipper die met zijn vlet, reglementair, de kortste tijd voor het afleggen van de twee trajecten benodigd heeft gehad.
- 10.5 In het geval de wedstrijdcommissie van SZW genoodzaakt is de wedstrijd te staken, wordt de klassering bepaald door de afstand afgelegd tot het moment van het stilleggen van de wedstrijd. Winnaar is de schipper die met zijn vlet en bemanning de grootste afstand, eventueel verminderd met (in afstand omgerekende) straf tijd, heeft afgelegd.
- 10.6 De winnaar van de Turface voor Lelievletten en Lelieschouwen ontvangt blijvend aandenken
- 10.7 De prijsuitreiking vindt plaats op zondag om ongeveer 15:00 ~ 15:30 uur.