

Verslag Turfrace 2012

Donderdagavond 27 september

Enkele schepen liggen 's middags al voor de wal van Park Groot Leerust. In de loop van de avond druppelt de rest van de schepen langzaam binnen. Vrijwel alle schepen schrijven zich formeel in, ontvangen de nummerbordjes (hebben we die eigenlijk nog wel nodig?), paperassen en de bonnen voor de maaltijden. Het mailtje vooraf over de kosten heeft geholpen, want bijna iedereen heeft voldoende geld bij zich.

Vrijdag 28 september

Op het palaver is iedereen aanwezig. Na het palaver heerst er een gespannen drukte. De trackers worden uitgedeeld en aan boord vastgemaakt. De laatste dingetjes aan boord worden gecontroleerd en de schepen worden verhaald. De start is op tijd en verloopt zonder problemen.

De wind zit in de goede hoek en de tocht verloopt voorspoedig. Bij Oude Wetering moet worden gejaagd. Een mooi moment voor de wedstrijdleiding om de journaals uit te delen aan de Zwaan en De Ronde Vener, die in de drukte 's ochtends waren vergeten.

De wedstrijdleiding controleert de toestand bij de baggerwerkzaamheden in de Leidsche Vaart. De werkers daar zijn door hun baas op de hoogte gesteld van de komst van de schepen en houden er rekening mee. Mooi. De Turfschepen hebben geen problemen met het passeren van de werkzaamheden, al vaart De Ronde Vener een eindje verderop wat schade, die soepel geregeld wordt.

De doorgang van de bruggen op het Aarkanaal verloopt ook soepel. De melding aan de provincie Zuid Holland heeft ervoor gezorgd dat er een extra brugwachter is ingezet, zodat twee van de drie bruggen gelijk kunnen worden bediend. Ook op een beeldscherm zien vier ogen meer dan twee.

Om iedereen zo snel mogelijk door de Tolhuissluizen te krijgen wordt ook de kleine sluis weer eens ingezet. De Twee Gebroeders en de Jan Krul maken daar gebruik van.

De route over de Amstel, de Waver en de Winkel is goed bezeild en De Ronde Vener duwt in de smalle watertjes zoveel water voor zich uit, dat de achterkant regelmatig over de bodem schuurt.

De ontvangst bij de Watersportvereniging Vinkeveen Abcoude is weer als vanouds met een bloemetje, een kruidenbittertje en wat kaas en worst. De maaltijd die we door de vrijwilligers van de WVA krijgen voorgeschoteld is fantastisch.

Zaterdag 29 september

Rond een uur of negen is iedereen weer op en worden de voorbereidingen voor het traject van deze dag getroffen. De wind is hard uit het westen en er zal veel gejaagd moeten worden. Tijdens het palaver wordt voorgesteld om eerst nog een parcours op de Noordplas te varen. Met een aantrekkelijke wind lijkt het echter vrijwel onmogelijk voor de Turfschepen om het gat naar de Noordplas door te komen. Kort voor de start wordt daarom besloten van het extra rondje af te zien.

Tussendoor worden ook de lelievletten van een tracker voorzien en krijgen ze hun papieren en nummerbordjes uitgereikt. Een hoop administratie die veel tijd in beslag neemt en die niet helemaal vlekkeloos verloopt. Volgende keer meer vrijwilligers inzetten om dit wat soepeler te laten verlopen.

Helaas bij de start dit jaar geen muziek- en majorettekorps. Pas een paar weken voor de start kon de Stichting Zeilvaart besluiten dat de race door zou gaan. Te kort voor de WVA om nog een korps te regelen. Te kort ook om een vertegenwoordiger van het gemeentebestuur van De Ronde Venen bij de start aanwezig te laten zijn. Gelukkig wel een afvaardiging van de gemeente Teylingen (waar Warmond in ligt) in de persoon van wethouder Leo van der Zon.

De start van de Turfschepen verloopt zonder problemen en de brug in de Baambrugse Zuwe gaat keurig op tijd open. Binnen tien minuten is iedereen weg en tien minuten later zijn ook de lelievletten aan hun tocht naar de Tolhuissluizen begonnen.

Bij de bruggen op de route door Vinkeveen, Wilnis en Mijdrecht merken we dat de crisis heeft toegeslagen en de gemeente De Ronde Venen niet meer zo ruimhartig met de middelen omspringt. Ondanks de aanvragen/meldingen van het Stichtingsbestuur was er slechts één brugwachter bij de twee bruggen in Vinkeveen en ook maar één voor de drie bruggen in Mijdrecht. Lunchpauzes van brugwachters horen bij de wedstrijd, maar Klaas Pater heeft de brugwachter van de Heulbrug toch kunnen overhalen om onder de middag nog iets langer door te draaien en de laatste schepen door te laten. Volgend jaar wellicht een half uur of een heel uur eerder starten? Maar hoe zitten we dan qua lunchtijd in Wilnis?

Een van de lelievletten is onderweg door de eigen jagers omgetrokken. Gelukkig verder geen schade (ook niet aan de tracker, die juist voor deze race in een waterdicht doosje was verpakt).

Het werd een zware tocht. Was vrijdag bijna het hele traject bezeild en hoefde er maar af en toe te worden gejaagd, nu was bijna het hele traject bejaagd en moest er maar af en toe gezeild worden. Gelukkig scheen het zonnetje en was er veel publiek langs de route. Een drietal vletten en de Jan Krul waren om 19:00 uur nog niet door de Tolhuissluis en kon pas op zondagochtend geschut worden.

Ondanks verwoede pogingen van het Stichtingsbestuur is het niet gelukt om de Terra Nova dit jaar naar de Tolhuissluizen te krijgen. Vorig jaar had men het nodige aan bier ingeslagen en toen ging de Turface niet door. Dit jaar kwam de beslissing om de race door te laten gaan te laat om het schip nog naar Nieuwveen te krijgen. Een poging om bij het plaatselijke café / camping iets te regelen strandde omdat de eigenaar zelf een feestje had. Het bestuur heeft bewust afgezien van het plaatsen van een tent, omdat we daarvoor geen vergunning bij de gemeente of provincie hadden aange-

vraagd (los van de vraag of we die überhaupt zouden krijgen). Een beetje een saaie boel dus bij de sluis op zaterdagavond.

Overigens, tot zo'n 12 jaar geleden werd de wedstrijd gewoon om 19:00 uur stilgelegd en legden de schepen aan, waar ze op dat moment waren. Ieder kookte z'n eigen potje en van enig (georganiseerd) vertier was helemaal geen sprake...

De hutspotmaaltijd bij de Tolhuissluizen was prima, lekker en voldoende (en een lekker toetje, aangeboden door AH Warmond). Jammer dat we vergeten waren aan de kok te vragen wat hutspot zonder vlees apart te houden voor de twee vegetarische deelnemers. Aandachtspuntje voor de volgende keer.

Zondag 30 september

Ook op zondag verliep de start van eerst de Turfschepen en daarna de lielievletten zonder problemen. Ook nu was het weer zwaar en een aantal schepen heeft reglementair en niet-reglementair gemotord om nog op tijd in Warmond aan te komen.

Tot op het laatst bleef het spannend en was het de vraag of de Zwaan, die zaterdag een uur en kwartier verspeelde met een uit de mastkoker gelopen mast, de tijd weer in kon halen en de koppositie voor De Ronde Vener weer in zou kunnen nemen.

Ook een drietal lielievletten kwam pas na de officiële wedstrijdtijd, 15:00 uur, in het park aan. De volgorde bij de prijsuitreiking was mede gebaseerd op deze "Did Not Finish" situatie. De wedstrijdleiding heeft echter besloten alle schepen reglementair te laten finishen. Voor de lielievletten die buiten de prijzen vielen op de posities 4 t/m 7 betekende dat een herschikking. Bij de Turfschepen had dat geen gevolgen voor de rangschikking, maar gaat in ieder geval de Jan Krul niet de annalen in met het hatelijk DNF achter hun naam.

Door de relatief late aankomst liep het inzamelen van de vrachtbrieven ook niet helemaal soepel. Alle zakken turf zijn in goede orde aangekomen, maar niet alle schippers hebben daarvan het juridisch sluitende bewijs in de vorm van een door de Stichting Zeilvaart Warmond voor ontvangst afgetekende vrachtbrief. Mocht er behoefte aan zijn, dan is het bestuur gaarne bereid de vrachtbrieven alsnog af te tekenen.

Ondanks hier en daar wat schoonheidsfoutjes, een geslaagde 28^{ste} Turfrace. Opnieuw fenomenaal gewonnen door de Zwaan (met dank aan de hond op de Ronde Vener).

Op naar de 29^{ste} Turfrace op 27, 28 en 29 september 2013!