

## TURFRACE, EERSTE EDITIE

Daar waar de Strontracers reeds een traditie hebben gevestigd, staan de turfracers pas aan het begin van iets dergelijks. Want dat ook deze race een jaarlijks terugkerende gebeurtenis gaat worden, is voor de deelnemers van de eerste editie 'n uitgemaakte zaak. Om het chronologisch weer te geven: al enige jaren komt de Westlandersectie van de vereniging bijeen op reünies (Schipluiden, Zoeterwoude) en natuurlijk 3-oktober te Leiden, maar er zit immers meer in schepen, dan enkel liggen. Henk Dessens zag dat. Maart '84 legde hij de eerste contacten met Reid en Vinkeveen om tot een turfrace te komen. Later in het jaar vond hij de Stichting Zeilvaart Warmond, in de persoon van de voorzitter H.M. Tromp, bereid om de organisatie op zich te nemen. Afijn, een en ander word flitsend georganiseerd en zo kon 't gebeuren dat op de rustige, mistige morgen van maandag 15 oktober jl. zes Westlanders, één zandaakje en één Kagenaar verhaald werden naar hun startposities. De start zou plaatsvinden bij het Veenmuseum (Jachthaven Borger) te Vinkeveen. Tegen elven lag dan iedereen op zijn startpositie en dat gaf de volgende rangschikking:

1. N. Persoon met de 'Antonius' / Westlander
2. H. Dessens met de 'Vier Gebroeders' / Westlander
3. A. Pera met de 'Jonge Leidsche' / Kagenaar
4. N. v.d. Loos met de 'Oude Praam' / Westlander
5. F. Groustra met de 'Westlander' / Westlander
6. F. Pompe met de 'Nelly' / Westlander
7. N. v. Zeijl met de 'Maarten Maria' / Westlander
8. P. Jansen met de 'Samenwerking' / zandaakje.

Vlak voor het startsein kwamen de schippers nog even bij elkaar en ontvingen van de organisatie, namens de Vinkeveense middenstand (hulde en dank!) een 'fruitmand' met onder andere een rozijnenbrood, rookworst, thee, spek, appel, zakje koekjes en een kruik "Vinkeveens Slokje". Bovendien werd de mand overhandigd door een Vinkeveense schone, die door de uiteindelijke winnaar uitbundig werd bedankt. (Die dame krijgt het in 1985 zeker drukker!) Het startsein zelf zou verricht worden door Johan Cruijff, een bekende voetballer, die, VIP's eigen, natuurlijk bijna te laat arriveerde. (Voor het-geval-dat had men Benny Muller, ook een oud-voetballer, achter de hand)

Even na twaalfen blaast Cruijffie dan op de sloopstoeter, waarop het met de rust gedaan is. Zeilen werden gehesen, er werd afgezet tegen al ontmeerde schepen, er werd geboomd en de geheime wapens werden voor de dag getoverd. Het moet een fraai gezicht geweest zijn. Er werd gewrikt en geroeid en daarvoor werden behalve riemen ook met planken uitgeruste vaarbomen gebruikt. Eenmaal uit de luwte ging het zeilen al beter, hoewel je met zoveel schepen in de buurt toch niet stopt met roeien en/of bomen: de verschillen zijn nog te klein.

Na een dik uur zijn we van de Vinkeveense Plassen af en hebben de wind tegen, dus: jagen. De volgorde is dan al aardig veranderd: de 'Antonius' is dan al in geen velden of wegen meer te bekennen, de 'Oude Praam' is tweede, wij zijn met de 'Jonge Leidsche' derde, gevolgd door de 'Vier Gebroeders', de 'Nelly', de 'Maarten Maria', de 'Westlander' en de 'Samenwerking'. Varen (jagen, bomen) om plm. 14.00 door Vinkeveen, om 15.00 door Wilnis en om 15.15 loopt Henk Dessens met zijn 'Vier Gebroeders' ons dan op, na een even lang als hard gevecht. Het lijkt wel of de schepen aan elkaar blijven plakken, maar als onze mensen in de jaaglijn even inhouden komen we dan los van elkaar. Het is beter voor je zwaarden (en je hart) als je in die smalle slootjes niet met z'n tweeën naast elkaar vaart! Want ze geven een dijkje naast zo'n slootje een betonnen matten-beschoeing, die een zeewering niet zou misstaan. Om 15.30 bomen we door Mijdrecht en jagen daarna weer in de Kerkvaart. We berusten niet in onze vierde plaats, slechts een mastje van een zeilbootje (al die vervelende zeilboten ook!) verhindert onze oplooppoging. In ieder geval waren we zo dicht bij dat Henk zenuwachtig

werd.

Als vierde schutten we door de Pondschoekersluis, waar slechts één schip tegelijkertijd in kan, zodat hier ook aardige gaten vallen in het deelnemersveld. Jagen in de Kromme Mijdrecht, schipperen op de splitsing naar de overzijde en jagen in het Amstel-Drechtkanaal. Wel mooi hoor, al die bomen, maar stonden er vroeger ook zoveel en zo dicht bij het water?

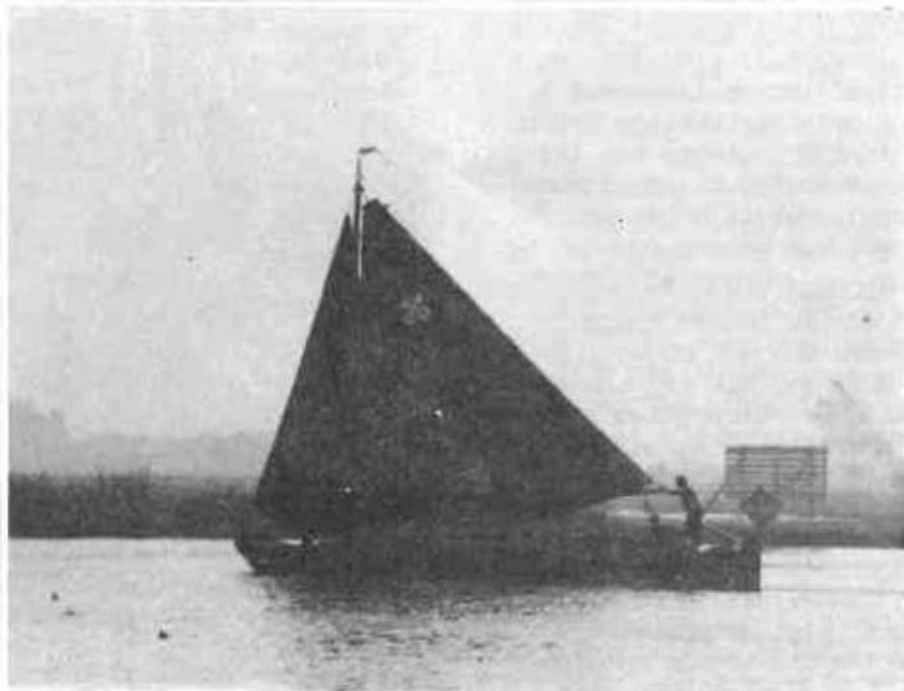
Passeren om 18.05 de brug van Vrouwenakker. Vanwege de duisternis en het langsrazende verkeer dragen de jagers reflecterende banden om hun armen. Het jaagpad is verre van ideaal: boompjes langs het water, waar de jaaglijn net niet overheen gaat, dus moeten we bij elk boompje (om de 5 meter!) langs de oever scharrelen en als er over een stuk van enkele honderden meters dan ook nog die oever naast het boompje weg is gegraven, ja dan vallen er lelijke woorden. Maar goed, om 19.15 liggen we dan in de Tolhuissluis en vandaar kunnen we in de Drecht weer jagen. Het went, dat jagen. Je bent al teleurgesteld als de oeverbegroeiing / bebouwing het niet toelaat! Bomen en jagen worden hier afgewisseld. We ploeteren in dichter wordende mist de Drecht door en meren om klokslag 22.00 af vlak bij Oude Wetering, maar juist nog in de Drecht. We hebben Henk Dessens nog een paar maal gezien en later blijkt inderdaad dat hij juist om de hoek in Oude Wetering zal overnachten. We hebben een verplichte nachtstop afgesproken van 22.00 tot 07.00. Eerlijk gezegd was ik blij dat het tien uur was, want we waren bekaf. Zo moe, dat we niet direct konden slapen en nog eventjes een borreltje hebben genomen.

De volgende morgen gingen we dus weer verder om 7 uur. Het weer was niet veranderd: mist en geen wind. Als er een vlaagje wind was dan was het tegen. Om kwart over zeven jagen we dan in de Ringvaart. Twintig minuten later moeten we het remmingwerk van de draaibrug van Nieuwe Wetering zijn naam eer aandoen, omdat de brugwachter ons wel hoorde blazen, maar niet kon zien hoever we weg zaten. Dus: boem is ho! Jammer wel, want we zaten Henk op de hielen, de brug was n.l. net achter hem dicht gegaan. We zagen Henk pas weer in Warmond. Om even na halfnegen bomen we de Balgerij door en gelukkig komt er wat wind, hoewel .. pal tegen. We kruisen over de Kever, bomen door het Spijkerboor en kunnen het Stoombotengat en het Norremeer weer zeilen. Het zicht wordt nu wat beter en we zien juist de 'Maarten Maria' over het Norremeer bomen uit de richting Kaagdorp. Tactisch gezien is dat inderdaad de juiste route: doorjagen tot Kaagdorp en dan de Kaag over. Afijn, we jagen weer eens, nu door de Warcker Leede en bij de Jeneverboom, om 10.40 zijn we weer gaan bomen en roeien. Voor ons zit het erop om 11.09 als het eerste bemanningslid aan wal springt in Warmond. Wij zijn vierde. En niet eens ontevreden. Maar wel doodmoe.

Om 13.24 finisht de laatste deelnemer, waarop om 14.00 de officiële uitslag bekend wordt gemaakt in café 'De Zon'. De winnaar krijgt uit handen van de loco-burgemeester van Warmond, Dhr. van Schagen, een fraai wandbord en elke schipper krijgt als aandenken een mooi tegeltje.

De einduitslag is:

		aankomst
1. 'Antonius'	N. Persoon	08.06
2. 'Oude Praam	N. v.d. Loos	10.12
3. 'Vier Gebroeders'	H. Dessens	10.20
4. 'Jonge Leidsche'	A. Pera	11.09
5. 'Maarten Maria'	N. v. Zeijl	11.26
6. 'Samenwerking'	P. Jansen	12.27
7. 'Nelly'	F. Pompe	12.47
8. 'Westlander'	F. Groustra	13.24



*De zeilende 'Jonge Leidsche' op de  
Kaag bij Warmond.*

***Fg05315a De zeilende 'Jonge Leidsche' op de Kaag bij Warmond.***

Uit de gesprekken met de andere schippers maak ik op dat iedereen het een zeer geslaagde race heeft gevonden. Ik geloof dat iedereen van deze krachtmeting genoten heeft. Wij in ieder geval wel en ik hoop dat het een jaarlijks terugkerend evenement wordt met, zo mogelijk, volgend jaar meer schepen, meer wind en misschien meer regeltjes. Ik denk dat we een soort bemanningsformule moeten opstellen, zodat de uitslag beter vergelijkbaar wordt. Klasse-indeling in zware en lichte schepen? Wellicht moeten we ook voor een andere route kiezen. De organisatie wil de start in Warmond hebben: laten we ze ook de finish geven. De kans dat je, zoals deze keer, geen wind hebt in oktober is heel klein, dus dan is het hooguit: één keer tegen en één keer mee. Als we dan ook de duur van de tocht verwerken in de bemanningsformule dan staat er, wat mij betreft, niets een tweede editie van de Turface in de weg. Voor de belangstellenden: ik heb ons journaal eens geanalyseerd. Daaruit blijkt het volgende: voor ons was de totale race-duur 14 uur en 09 minuten, hiervan werd gezeild: 3 uur en 40 minuten; gejaagd: 8 uur en 25 minuten en geboomd/geroeid: 2uur en 04 minuten, waarbij wordt opgemerkt dat tijdens het jagen ook vaak werd geboomd,- tijdens het zeilen werd, zo nodig, geboomd en/of geroeid. In de Ringvaart van Groot Mijdrecht hebben we tijdens het jagen zelfs vol tuig bij gehad. Je hebt een nieuw tuig en dat wil je toch gebruiken! Zo zit dat.

Klaas, de beste heeft gewonnen. Gefeliciteerd!  
Alexander Pera.